



## **Développement économique régional**

### **Le pdg du port de Montréal présente ses projets pour Contrecœur**

**Contrecœur, le 9 octobre 2008** – M. Patrice M. Pelletier, président-directeur général de l'Administration portuaire de Montréal, a présenté jeudi ses projets d'agrandissement du port de Montréal à Contrecœur. M. Pelletier parlait devant les membres du Centre local de développement (CLD) de Lajemmerais, et de l'association *Rue principale*, de Contrecœur, à l'invitation de Mme Suzanne Dansereau, mairesse de Contrecœur.

Après avoir souligné que le port de Montréal, qui génère 18 200 emplois directs et indirects et 1,5 milliard de dollars chaque année en valeur ajoutée, est un formidable instrument de développement économique et de création de richesse pour toute la grande région de Montréal, M. Pelletier a indiqué que, en 2020, quand le plan d'investissement de l'Administration portuaire sera terminé, le port dans son ensemble, fournira 23 000 emplois supplémentaires, soit 41 000 emplois répartis sur les deux rives du fleuve.

M. Pelletier a expliqué que la croissance du trafic mondial s'intensifiera au cours des prochaines années, notamment au chapitre du transport par conteneurs qui est au cœur de la stratégie de croissance du port de Montréal. « Depuis le début des années 90, a expliqué M. Pelletier, le trafic mondial de conteneurs a connu une croissance presque trois fois supérieure à celle du PIB. D'ici 2020, a-t-il ajouté, on s'attend à une croissance annuelle de près de 7 % du trafic de conteneurs. Nous devons agir dès maintenant pour obtenir notre large part de ce trafic », a-t-il insisté.

#### **Un plan de développement en quatre phases**

Le plan stratégique *Vision 2020* doit répondre à ce souhait. Il comprend quatre phases, dont une au moins concerne Contrecœur.

La première phase consiste à optimiser les infrastructures portuaires actuelles à Montréal et à augmenter immédiatement la capacité du port. Les travaux ont débuté en 2007 et se termineront en 2011.



La deuxième phase est basée sur un réaménagement des terrains au port. Actuellement au stade de la planification et de l'ingénierie, elle permettra d'exploiter au maximum chaque mètre carré existant pour l'entreposage de marchandises. Cette deuxième phase est évaluée à 280 millions de dollars et sera complétée en 2013. Elle permettra de faire passer la capacité totale du port de 2 à 2,5 M EVP (équivalent à un conteneur de 20 pieds).

La troisième phase consistera à construire un nouveau terminal à conteneurs, soit à Montréal-Est, soit à Contrecœur. Chacun des deux sites a ses avantages. Le choix fait en concertation avec les partenaires d'affaires du port, les municipalités et communautés concernées. Si Contrecœur est choisie, la construction proprement dite durera de 2013 à 2016.

La phase 4 sera consacrée à la construction d'un autre terminal qui sera terminé à Contrecœur en 2020.

De 2008 à 2020, le port investira 2,5 milliards de dollars pour augmenter sa capacité, pour l'entretien annuel de ses infrastructures et pour ses autres programmes reliés aux croisières, à l'environnement et à la sûreté.

### **Le financement n'est pas remis en question**

En cette période d'incertitude des marchés financiers, le pdg du port de Montréal s'est montré rassurant : « Bien entendu, la crise financière qui secoue actuellement le monde entier retient notre attention. Nous constatons toutefois que l'Administration portuaire de Montréal reste dans une situation avantageuse par rapport à cette conjoncture. », a-t-il dit, ajoutant : « Notre projet repose sur une planification en quatre phases étalées sur 12 ans, avec des périodes de financement successives, permettant d'équilibrer l'offre et la demande tout au long du projet. C'est une approche très prudente appréciée par les investisseurs qui savent que la croissance du trafic de conteneurs dépasse celui du PIB. De plus, les sommes empruntées seront investies dans des infrastructures portuaires, actifs à très longue durée de vie, financés à long terme, et par conséquent peu exposés aux fluctuations à court terme des marchés, ce qui suscite une grande confiance des banquiers et autres investisseurs. »

M. Pelletier a ensuite souligné les avantages du port de Montréal sur ses concurrents : grâce à sa situation géographique au cœur du continent, le port offre l'accès le plus rapide et le plus économique aux principaux marchés du cœur industriel de l'Amérique du Nord, à 36 heures de Chicago, la porte principale du Midwest américain, un marché de 135 millions de consommateurs. Montréal bénéficie en outre d'un système d'intermodalité exceptionnel qui permet de décharger les bateaux immédiatement sur des camions ou des trains qui sont formés dans le port en fonction de leur destination. Et, enfin, le port est reconnu comme un des plus sûr et fiable en Amérique du Nord.

Le président-directeur général de l'Administration portuaire a également parlé d'un domaine qui a une valeur ajoutée extrêmement importante et même stratégique pour l'avenir du port. Il s'agit des centres de distribution et logistique.



### **La possibilité de centres logistiques**

Dans le marché mondial de la logistique, les entreprises recherchent des solutions intégrées qui se concrétisent par d'immenses centres de distribution à proximité des ports. La grande région de Montréal est très bien positionnée pour tirer son épingle du jeu dans ce domaine. Toutes les études comparatives démontrent que nous détenons un avantage pour les coûts de transport, avantage que recherchent les acteurs logistiques. Le port souhaite tirer les bénéfices de cet avantage naturel et unique. Sans que ces centres se trouveront sur la Rive-Sud, M. Pelletier a souligné que le port possède à Contrecoeur des terrains aptes à les recevoir.

### **Le port s'ouvre sur la communauté**

Au cours de son allocution, M. Pelletier a lancé un appel à toute la communauté de la Rive-Sud qu'il invite à soutenir les projets du port à Contrecoeur. Insistant sur l'ouverture du port sur les communautés et sur la complicité qui doit s'établir entre le port et les Montréalais et Montréalaises, M. Pelletier s'est engagé à réaliser le port dans la ville de manière à mieux intégrer les activités portuaires à leur environnement immédiat sur les plans géographique, économique, social et culturel.

### **À propos de l'Administration portuaire de Montréal**

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement 26 millions de tonnes de marchandises. En 2007, 1 363 021 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars.

- 30 -

### **RENSEIGNEMENTS :**

Jean-Paul Lejeune  
Directeur des communications  
[lejeunejp@port-montreal.com](mailto:lejeunejp@port-montreal.com)  
Tél. : 514 283-7050  
Télécopieur : 514 283-0829  
[www.port-montreal.com](http://www.port-montreal.com)